

APÉNDICE H – Proyectos de la Oficina del Gobernador

Núm.	Proyectos	Necesidades de Riesgos y Mitigacion
1	Centro de Trauma - Construcción del nuevo centro de trauma. El centro se desarrollará en coordinación con el Fideicomiso para Ciencia, Tecnología e Investigación de Puerto Rico.	Este proyecto podría mitigar riesgo(s) bajo la Línea Vital de Salud y Medicina. Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibió un proyecto de un centro de trauma en los formularios de proyectos propuestos de mitigación.
2	Reubicación del aeropuerto de Isla Grande para el desarrollo futuro del aeropuerto internacional con el fin de fortalecer la línea vital transporte.	Este proyecto podría mitigar riesgo(s) bajo de la Línea Vital de Transportación.
3	Paseo del Viejo San Juan al Condado: incluye puentes peatonales que conectan las áreas turísticas del Distrito, el Viejo San Juan y el Condado.	Este proyecto podría mitigar riesgo(s) como la erosión costera a través de prácticas ecológicas.
4	Carolina (Isla Verde a Loíza): mejorar la resiliencia costera cual impactará positivamente la playa y mejorará el entorno costero y la infraestructura en el área	Este proyecto podría mitigar riesgo(s) como la erosión costera a través de prácticas ecológicas.
5	Río Grande a Yabucoa - para atender las necesidades inmediatas de protección costera a través de la implementación de obras de protección económicamente viables utilizando soluciones ambientales y socialmente apropiadas. Incrementar la resiliencia del sector para hacer frente a futuros desastres.	Este proyecto podría mitigar erosión costera.
6	Ampliar ruta 22 (Manatí a Aguadilla). Hacer del desarrollo de Royal Isabela y del pueblo de Manatí el catalizador del desarrollo del corredor noroeste. El desarrollo de este paseo generará demanda de vuelos a Aguadilla.	Este proyecto podría aumentar la capacidad de la Línea Vital de Transportación. Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibieron varios proyectos relacionados a la ampliación de la ruta 22 en diferentes formularios de proyectos propuestos de mitigación.
7	Ampliación de la PR 10 - para completar la construcción de la PR-10 (Adjuntas a Utuado). Este Proyecto proporcionaría una conexión más rápida, segura y moderna entre el norte y el sur de la isla, mejorando significativamente la economía de las regiones centro, norte y sur. Asimismo, se beneficiaría la provisión de bienes y servicios al conectar las áreas industrial y agrícola con aeropuertos como Rafael Hernández en Aguadilla y los puertos existentes y propuestos ubicados en la región sur entre los municipios de Peñuelas y Ponce.	Este proyecto podría aumentar la capacidad de la Línea Vital de Transportación. Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibieron varios proyectos relacionados a la ampliación de la PR-10 en diferentes formularios de proyectos propuestos de mitigación.
8	Ensanche de Carretera de Higuillar a Dorado - para promover el crecimiento económico del municipio proporcionando una vía adecuada, segura y rápida para las instalaciones industriales, desarrollos residenciales y distritos comerciales propuestos y existentes. (es decir, el Hospital John Hopkins).	Este proyecto podría aumentar la capacidad de la Línea Vital de Transportación. Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibió un proyecto relacionado a Ensanche de Carretera de Higuillar – Dorado en un formulario de proyectos propuestos de mitigación.
9	Ampliación de la PR-5 (Bayamón a Toa Alta) - el proyecto propuesto promovería el crecimiento económico de la región, mejorando el acceso a las áreas desarrolladas y los distritos comerciales.	Este proyecto podría aumentar la capacidad de la Línea Vital de Transportación. Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibieron varios proyectos relacionados a la ampliación de la PR-5 en diferentes formularios de proyectos propuestos de mitigación.

APÉNDICE H – Proyectos de la Oficina del Gobernador

Núm.	Proyectos	Necesidades de Riesgos y Mitigacion
10	La Represa del Valenciano - para mejorar la infraestructura del sistema de agua del área para permitir la expansión y desarrollo de nuevas instalaciones de fabricación; y promover la resiliencia de las comunidades para enfrentar situaciones de sequía.	<p>Este proyecto podría incrementar la capacidad de las Necesidades de la Línea Vital del Sector de Agua y Aguas Residuales.</p> <p>Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibió un proyecto relacionado a la Represa del Valenciano en un formulario de proyectos propuestos de mitigación.</p>
11	Soluciones de protección costera y de infraestructura tales como: (1) Restauración de la barrera coralina del Metro de San Juan; (2) Restauración de la barrera del arrecife coralino de Aguadilla; (3) Restauración de la barrera del arrecife coralino de Arecibo, entre otros proyectos para manejar la erosión de la costa.	<p>Este proyecto podría mitigar riesgo(s) tal como erosión costera.</p> <p>Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibieron varios proyectos relacionados a: (1) Restauración de la barrera coralina del Metro de San Juan; (2) Restauración de la barrera del arrecife coralino de Aguadilla; (3) Restauración de la barrera del arrecife coralino de Arecibo en diferentes formularios de proyectos propuestos de mitigación.</p>
12	Solución de Reducción del Riesgo de Inundaciones para proteger la vida y la propiedad en Ocean Park, Condado, Aeropuerto Internacional LMM, Arecibo, Guánica (es decir, Barriada Esperanza), entre otros.	<p>Este proyecto podría mitigar riesgo(s) de inundaciones bajo la línea vital de infraestructura.</p> <p>Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibieron varios proyectos relacionados a Condado, Aeropuerto Internacional LMM, Arecibo and Guánica (i.e. Barriada Esperanza), en diferentes formularios de proyectos propuestos de mitigación.</p>
13	Programas de incentivos para promover las energías renovables en hogares privados y viviendas públicas.	<p>Este programa fue diseñado para promover y aumentar la capacidad de la Línea Vital de Energía.</p> <p>Esto se alinea directamente con el Subprograma de Incentivos cual es parte del Programa para Instalaciones Comunitarias de Energía y Agua Resilientes.</p>
14	Túnel Bauta - AAA, conexión de túnel de río a Cuenca del Lago Toa Vaca. Asegura una fuente de abastecimiento de agua para la zona, para mitigar la escasez de agua en épocas de sequía (Ponce, Juana Díaz, Salinas, Coamo y Santa Isabel).	<p>Este proyecto podría aumentar la capacidad de las Necesidades de la Línea Vital del Sector de Agua y Aguas Residuales.</p> <p>Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibió un proyecto relacionado a la conexión del túnel del río a la Cuenca del Lago Toa Vaca en el formulario de proyectos propuestos de mitigación.</p>
15	Península de Cantera and Caño Martín Peña, San Juan.	<p>Este proyecto podría mitigar riesgo(s) de inundaciones bajo la línea vital de infraestructura.</p> <p>Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibieron varios proyectos (tales como: control de inundaciones y otros temas ambientales) relacionados a la Península de Cantera y Caño Martín Peña en diferentes formularios de proyectos propuestos de mitigación.</p>
16	Proyecto Las Villas, Comunidad San Isidro, Canóvanas.	<p>Este proyecto podría mitigar riesgo(s) de inundaciones bajo la línea vital de infraestructura.</p> <p>Este proyecto se alinea con otras necesidades de mitigación identificadas por las partes interesadas. Se recibieron varios proyectos (tales como: control de inundaciones) relacionados con Proyecto Las Villas, Comunidad San Isidro en diferentes formularios de proyectos propuestos de mitigación.</p>
17	Observatorio de Arecibo - eliminación de escombros y desperdicios.	<p>Este proyecto podría mitigar los riesgos ambientales causados por los escombros peligrosos y la inestabilidad del lugar a largo plazo.</p>
18	Consortio Energético de la Montaña: contribuye a la resiliencia y desarrollo económico sostenible de la zona (Villalba, Orocovis, Barranquitas, Ciales y Morovis), mediante la mejora de la infraestructura energética.	<p>Este proyecto podría aumentar la capacidad de la Línea Vital de Energía. Se recibió un proyecto relacionado un Consortio Energético en un formulario de proyectos propuestos de mitigación.</p>